

CHARAKTERYSTYKA STACJI PRZEŁADUNKOWEJ

Stacja przeładunkowa (charakterystyka)

Budynek ma zostać wyposażony w dwie stacje przeładunkowe oznaczone na PZT. Stacje przeładunkowe są przeznaczone do obsługi samochodów ciężarowych wyposażonych w skrzynie ładunkowe o różnym poziomie, w związku z czym wymagany jest montaż hydraulicznej rampy przeładunkowej.

Zalecane wyposażenie minimalne:

- Hydrauliczna rampa przeładunkowa,
- Przemysłowa brama rolowana lub brama segmentowa,
- Uszczelnienie bramy,
- Odbojnice najazdowe,
- Naprowadzacz kół.

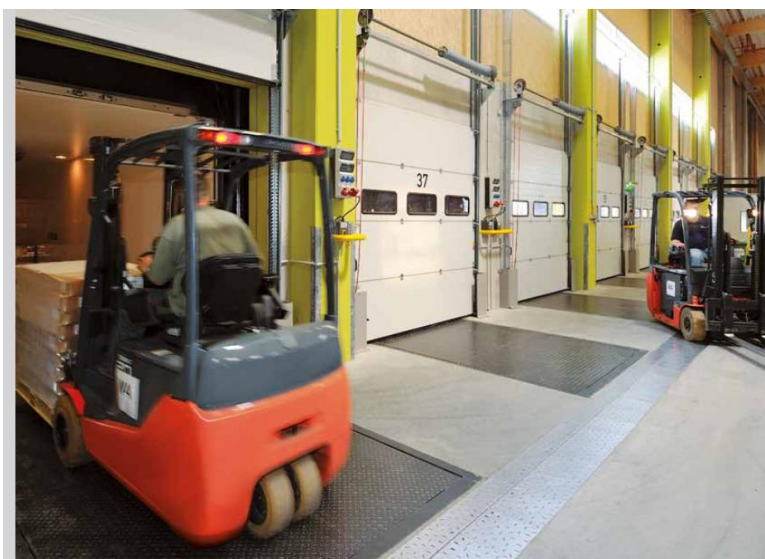
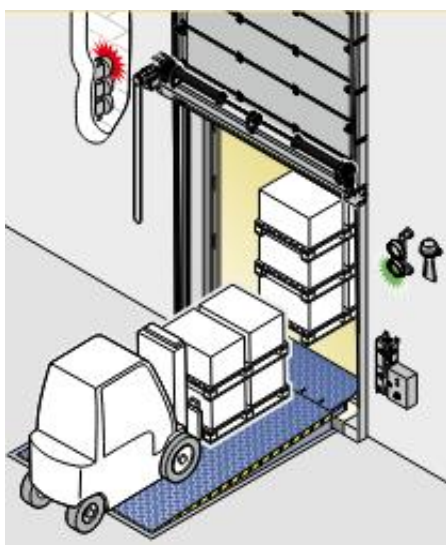
W ramach zamówienia zamontowane zostaną dwie analogiczne stacje przeładunkowe.

Rysunki i zdjęcia poglądowe odnośnie rzeczywistego wyglądu i funkcjonalności stacji przeładunkowej.

1. Widok z zewnątrz



2. Widok od wewnątrz



3. Minimalne parametry rampy przeładunkowej (przykładowe wartości)

Lp.	Parametr	Wartość
1.	Wymiary platformy (szerokość x długość)	2000 x 3000 mm
2.	Wysokość konstrukcyjna rampy	800 mm
3.	Wysuw wargi	1000 mm
4.	Zakres prac (góra/dół)	Min. 415/575 mm
5.	Materiał wykonania	blacha ryflowana o grubości min. 8/10 mm
6.	Zasilanie	400 V
7.	Moc silnika	1,5 kW
9.	Nośność nominalna	2000 / 6000 kg (20/60 kN) Układ hydrauliczny zamknięty
10.	Odbój gumowy	Odbój gumowy wykonany z gumy o wymiarach min. 200x450x80 mm (szer. x wys. x gł.), mocowany przy pomocy kołków stalowych.

4. Poglądowa wizualizacja rampy przeładunkowej



Powyższe elementy mają jedynie charakter poglądowy. Stacja przeładunkowa i rampa muszą być dostosowane do warunków i wymiarów określonych w dokumentacji projektowej.