



PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50

PRZEKRÓJ C-C

PRZEKRÓJ B-B

przepuszczalna nawierzchnia szutrowa z kruszywa łamanego 15cm
 podbudowa zasadnicza z tłucznia drogowego o grubości 25cm
 stabilizowanego mechanicznie do nośności 120MPa
 geowłóknina separacyjna
 wymiana nienośnego podłoża gruntowego na pospółkę
 stabilizowaną mechanicznie do nośności 100MPa, o grubości 200cm
 nośne podłoże gruntowe - grupa nośności podłoża G1

przepuszczalna nawierzchnia szutrowa z kruszywa łamanego 15cm
 podbudowa zasadnicza z tłucznia drogowego o grubości 25cm
 stabilizowanego mechanicznie do nośności 120MPa
 geowłóknina separacyjna
 wymiana nienośnego podłoża gruntowego na pospółkę
 stabilizowaną mechanicznie do nośności 100MPa, o grubości 200cm
 nośne podłoże gruntowe - grupa nośności podłoża G1

przepuszczalna nawierzchnia szutrowa z kruszywa łamanego 15cm
 podbudowa zasadnicza z tłucznia drogowego o grubości 25cm
 stabilizowanego mechanicznie do nośności 120MPa
 geowłóknina separacyjna
 wymiana nienośnego podłoża gruntowego na pospółkę
 stabilizowaną mechanicznie do nośności 100MPa, o grubości 200cm
 nośne podłoże gruntowe - grupa nośności podłoża G1

Rys. Nr 02	01-2022
PRZEKROJE NAWIERZCHNI skala 1:50	
ARCHITEKTURA PROJEKT MAGAZYNU DZIAŁKA EWID. NR 26/6 TRAKT ŚW. WOJCIECHA W GDAŃSKU	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Sprawdzający:	Projektant:
mgr inż. arch. Ewa Rusak upr. nr 902/Gd/82 w spec. architektonicznej	mgr inż. arch. Anna Gontarz-Bagińska upr. nr 08/POOKK/IV/2014 w spec. architektonicznej